



MARISTANAV
SERVIZIO EFFICIENZA NAVI
BRINDISI

SPECIFICA TECNICA

ARGOMENTO: ALIENAZIONE BACINO GALLEGGIANTE FUORI USO DENOMINATO GO56 DI MARISTANAV BRINDISI IN PERMUTA CON ATTIVITA' A FAVORE DELLA MMI

1. GENERALITA'

Il Comando Stazione Navale di Brindisi ha la necessità di procedere all'alienazione del Bacino galleggiante GO 56 dichiarato fuori uso e in galleggiamento presso le banchine all'interno del Comprensorio Difesa della Stazione Navale di Brindisi.

2. SCOPO

La presente Specifica Tecnica ha lo scopo di alienare il Bacino galleggiante fuori uso, denominato GO56, di MARISTANAV BRINDISI con facoltà di chiedere alla Ditta aggiudicataria, in alternativa al pagamento a mezzo versamento in Tesoreria, la fornitura di beni/prestazioni di valore equivalente, a titolo di permuta dei materiali oggetto di aggiudicazione (art. 545 D.lgs. 15/03/2010 n. 66), da adempiere anche mediante delegazione di pagamento ex Art. 1269 c.c. per forniture rese da terzi.

3. NORMATIVE DI RIFERIMENTO

- Legge 26 ottobre 1995 n. 447 – Legge quadro sull'inquinamento acustico;
- D.L.gs n° 81 del 09/04/2008 (S.O. n°108 - G.U. 101 d el 30/04/2008) – Testo Unico in materia di tutela della salute e di sicurezza nei luoghi di lavoro e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. n° 257 del 25/07/2006 "Attuazione della direttiva 2003/18/CE relativa alla protezione dei lavoratori dai rischi derivanti dall'esposizione all'amianto durante il lavoro";
- D.Lgs. 272/99 "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31/12/1998 n. 485";
- D.P.R. 14 settembre 2011, n. 177 - Regolamento recante norme per la qualificazione delle imprese e dei lavoratori autonomi operanti in ambienti sospetti di inquinamento o



confinanti, a norma dell'articolo 6, comma 8, lettera g), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n° 81;

- Direttiva 2006/42/CE del 17 maggio 2006 (detta nuova direttiva macchine) è stata recepita ed attuata per l'Italia mediante il Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 (pubblicazione del 19-2-2010 Supplemento ordinario n. 36/L alla GAZZETTA UFFICIALE Serie generale - n. 41) e sostituisce la direttiva 98/37/CE del Parlamento europeo (detta direttiva macchine);
- Normativa CEI e Direttive CE vigenti cui devono risultare conformi macchine, attrezzature e lampade elettriche impiegate per l'esecuzione dei lavori;
- D.Lgs. n° 65 del 14 marzo 2003 e ss.mm.ii., concernente la "classificazione e disciplina dell'imballaggio e dell'etichettatura delle sostanze e dei preparati pericolosi";
- Regolamento CE n°1272/2008 – CLP - relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele;
- D.Lgs. n° 205 del 3 dicembre 2010 - Recepimento della direttiva 2008/98/Ce - Modifiche alla Parte IV del D. Lgs. 152/2006;
- Decreto del 3 giugno 2014, n. 120 - Regolamento per la definizione delle attribuzioni e delle modalità di organizzazione dell'Albo nazionale dei gestori ambientali, dei requisiti tecnici e finanziari delle imprese e dei responsabili tecnici, dei termini e delle modalità di iscrizione e dei relativi diritti annuali;
- D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 "Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di Ordinamento Militare, a norma dell'art. 14 della legge 28.11.2005 n.246;
- D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli Enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori";
- D.P.R. 15 novembre 2012, n° 236 -"Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture;

4. DESCRIZIONE DEL BACINO

Il Bacino GO56 è un galleggiante con le seguenti caratteristiche costruttive:

- Lunghezza: 70,00 m;
- Larghezza massima: 19,5 m;
- Altezza: 9,5 m;
- Materiale dello scafo: acciaio
- Capacità di sollevamento: 850 ton;
- Peso a vuoto 820 ton.

Il mezzo denominato G.O. 56 è un Bacino galleggiante auto-carenabile in dotazione alla Base di Brindisi dal 1996, con capacità e portata utile massima di 850 Ton. E' composto da otto casse zavorra laterali (quattro per lato), da sedici casse zavorra situate al di sotto della



platea (quattro per blocco auto-carenable) e da quattro celle secche (una per blocco auto-carenable e situate al di sotto della platea); nelle torri laterali trovano sistemazione i locali di manovra, i locali per l'equipaggio, le passeggiate ed una gru a ponte su binario di scorrimento.

Si stima che dal peso del Bacino Galleggiante, scarico e asciutto, a meno degli sfridi per taglio alla fiamma dei materiali, si potranno ricavare indicativamente le seguenti quantità di materiali:

- Acciaio 703,6 ton
- Bronzo 2,5 ton
- Rame misto 2,1 ton
- Alluminio 1,1 ton;

In esito alle indagini condotte per la mappatura ed inventario dei materiali pericolosi non sono stati rilevati materiali contenenti amianto, in qualsiasi forma.

5. DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE

La ditta aggiudicataria si dovrà impegnare ad accettare, nelle condizioni in cui si trova e giace, la proprietà del Bacino galleggiante fuori uso, denominato GO 56, affinché possa effettuare le attività di demolizione.

E' consentita la scomposizione e riduzione volumetrica del Bacino, al fine del trasporto via terra, all'interno del Compensorio Difesa Marina Militare in apposita zona, individuata ed autorizzata dal Comando di Maristanav Brindisi, da cantierizzare in modo da garantire l'applicazione delle necessarie predisposizioni di sicurezza e di coordinamento affinché tutte le operazioni avvengano su base di non interferenza con le attività del Co.Di. stesso.

L'area/aree di cantiere sarà/saranno ceduta/e alla ditta aggiudicataria, a mezzo di Verbale di Consegna controfirmato dalle parti, e dal momento della consegna ne assumerà piena responsabilità in merito alla corretta conservazione secondo le norme ambientali vigenti, all'utilizzo finalizzato al solo assolvimento delle attività derivanti dagli obblighi contrattuali e al rispetto delle norme antinfortunistica/sicurezza vigenti.

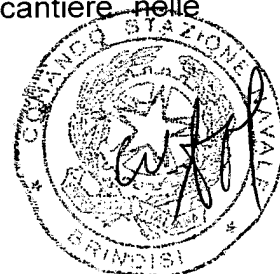
La ditta aggiudicataria entro 15 gg.ss. prima della data di inizio lavori dovrà consegnare il Piano di Sicurezza relativo alla commessa e il Piano di Lavoro in cui dovranno essere dettagliati i tempi (cronoprogramma) e le modalità di smantellamento e trasporto dei rottami/rifiuti al di fuori della Base.

Il Piano di Lavoro sarà oggetto di approvazione da parte di M.M.I..

Il ritiro e il trasporto dei materiali derivanti dagli interventi di demolizione, disfacimento e smaltimento del bacino, a cura della ditta aggiudicataria, dall'area all'interno del Co.Di., sarà a completo carico e responsabilità della stessa ditta.

Prima dell'inizio lavori, sulla Base del Piano di Sicurezza e del Piano di Lavoro consegnato dalla ditta, dovrà essere effettuata una Riunione di Coordinamento/Cooperazione e redatto apposito Verbale ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 81/08.

Le attività di demolizione, riduzione volumetrica e trasporto dei vari pezzi e rottami del bacino al di fuori del Co.Di., comprensive della riconsegna dell'area di cantiere nelle



condizioni iniziali, dovranno essere completate in 150 gg.ss. decorrenti dalla data di comunicazione inizio lavori ufficializzata dal Comando di Maristanav Brindisi.

La vetustà della costruzione, la presenza di vani difficilmente accessibili (intercapedini, pozzetti, tubazioni, ed altra tipologia simile di locali angusti) non consentono la possibilità di esperire una completa ed approfondita indagine fisico chimica di tutti i materiali ed eventuali detriti presenti nelle parti non accessibili. Nonostante sia disponibile presso il Comando di Maristanav Brindisi il documento "Lista dei Materiali Pericolosi" non si può escludere a priori la presenza di eventuali materiali e residui potenzialmente pericolosi e/o nocivi qualora rimossi senza i necessari apprestamenti di sicurezza. Pertanto la ditta dovrà mettere in atto, a proprie spese, procedure di sicurezza tali da prevenire tali rischi in conformità alle leggi vigenti ed alle migliori prassi in vigore. Tutti i rifiuti ed i materiali di scarto prodotti a fronte delle operazioni/attività propedeutiche alla demolizione del bacino galleggiante, dovranno essere smaltiti a cura ed onere della Ditta e le aree oggetto di lavorazione dovranno essere riconsegnate all'A.D. pulite, bonificate, prive di materiali, detriti ed inquinanti. Le attività di rimozione, pulizia, eventuale bonifica ed i materiali necessari saranno a carico della Ditta.

Tutte le attività relative alla demolizione e al trasporto, si svolgeranno sotto la piena responsabilità della Ditta ai sensi del D.Lgs. 81/08, fermo restando il diritto dell'A.D. di intervenire qualora venissero riscontrate palesi violazioni.

La Ditta dovrà dimostrare in sede di offerta di avere disponibilità dei mezzi (gru, autoarticolati, etc.) necessari per la riduzione volumetrica e il trasporto dei rottami/rifiuti.

La Ditta dovrà aver cura di far osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti su tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori. Eventuali forniture di energia elettrica e/o acqua corrente da parte dell'Amministrazione a favore della Ditta, dovranno essere oggetto di apposita richiesta da parte della Ditta e valutazione di disponibilità da parte dell'Amministrazione, tali servizi saranno ad ulteriore titolo oneroso per la Ditta.

Dopo la firma del contratto l'A.D. si impegna a quanto segue:

- consegnare alla ditta aggiudicataria, entro 30 gg.ss. dalla sottoscrizione della convenzione, il bacino oggetto della permuta e l'area di cantiere; della consegna verrà redatto apposito verbale;
- consegnare alla ditta aggiudicataria contestualmente alla sottoscrizione della convenzione l'Inventario dei Materiali Pericolosi (Inventory of Hazardous Materials – I.H.M.) presenti a bordo. Della consegna verrà redatto apposito verbale;
- informare la ditta aggiudicataria sui rischi specifici esistenti negli ambienti dell'Amministrazione e sulle misure di prevenzione di emergenza adottate. Dovrà essere rilasciata dalla ditta apposita dichiarazione di avvenuta informazione giusta art. 7 del D.Lgs. 19 settembre 1994, n. 626 e s.m.i..

La ditta aggiudicataria si impegna a:

- inoltrare al Comando di Maristanav Brindisi, entro 15 gg.ss. dalla sottoscrizione della convenzione, il Piano di Lavoro, completo di cronoprogramma e modalità di demolizione/trasporto, per approvazione. Dovrà inoltre riportare l'elenco di tutti i



mezzi per la demolizione e il trasporto che transiteranno all'interno del Co.Di. e sosterranno nell'area di cantiere;

- prendere in consegna il bacino e sottoscrivere il relativo verbale entro 30 gg.ss. dalla stipula del contratto. **Con la consegna avverrà il passaggio della proprietà del mezzo in capo alla ditta aggiudicataria** la quale, pertanto, da tale momento, si assumerà tutte le responsabilità relative all'area di cantiere consegnata da M.M.I. e al mezzo stesso nonché ad ogni attività di gestione, movimentazione, smaltimento dei materiali non riciclabili, demolizione, ecc.;
- agire come soggetto operatore della bonifica e demolizione dell'oggetto e, di conseguenza, prima di dare avvio alle relative attività, provvederà ad acquisire tutte le certificazioni ed autorizzazioni, anche temporanee, previste dalla legge vigente e necessarie per lo svolgimento delle attività presso le strutture della ditta dandone evidenza delle stesse;
- fornire al Comando tutta la documentazione/certificazione attestante l'avvenuto smaltimento a norma di legge dei materiali non riciclabili.

6. TERMINI DI ADEMPIMENTO

La fornitura delle prestazioni previste nell'ambito della presente attività dovranno avvenire fino al raggiungimento dell'importo totale stabilito al momento dell'aggiudicazione della gara a partire dal giorno successivo alla sottoscrizione del verbale di consegna del bacino.

7. MODALITA' DI SELEZIONE OPERATORE ECONOMICO

Ciascuna ditta unitamente all'offerta economica dovrà fornire la seguente documentazione:

- Dichiarazione attestante l'avvenuto sopralluogo (fac-simile in **ALLEGATO**) per la presa visione dell'ubicazione, dello stato e della consistenza del mezzo nello stato in cui si trova;
- Dichiarazione attestante le modalità di massima previste per la demolizione/trasporto del bacino
- Certificazione ISO 9001, ISO 14000, OHSAS 18001;
- Iscrizione all' "Albo Nazionale Gestori Ambientali";
- Iscrizione all' "Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti";

N.B. La Ditta aggiudicataria dovrà possedere la totalità dei requisiti richiesti (in termini di Campi di Attività ISO). Nel caso che si tratti di Consorzio/A.T.I., il soddisfacimento del requisito richiesto potrà essere ottenuto attraverso la somma dei Campi di Attività/Categorie delle singole Ditte costituenti il Consorzio/A.T.I.;

8. CONDIZIONI TECNICHE PARTICOLARI

- La preventiva visione dei materiali da parte dei rappresentanti delle ditte è obbligatoria per la partecipazione alla gara; in particolare la ditta dovrà raccogliere tutti i dati/documenti/informazioni pertinenti ed eseguire i sopralluoghi necessari per l'adempimento degli obblighi di gara;
- Tutte le operazioni di trasporto (via terra), ed eventuali attrezzature speciali, interventi di demolizione/disfacimento/smaltimento, sono a totale carico della ditta aggiudicataria che



vi dovrà provvedere con il proprio personale e con mezzi idonei ed in conformità alla normativa attualmente vigente in materia di sicurezza e igiene ambientale;

- Per il trasporto e/o la movimentazione di materiali derivanti dalla demolizione l'A.D. non sarà tenuta a fornire alcuna assistenza in termini di mezzi e/o manodopera;
- All'avvenuta consegna del bacino, l'A.D. viene sollevata da ogni responsabilità, sia civile che penale, nei confronti di persone e cose, derivante direttamente o indirettamente dalle attività di demolizione e smaltimento. In particolare, la ditta aggiudicataria assume la completa responsabilità, civile e penale, di eventuali violazioni di norme di legge e /o danni a persone e cose anche per quanto riguarda i propri dipendenti, i materiali ed i beni di sua proprietà, nonché quelli della MMI e/o di terzi, e/o nei confronti dell'ambiente, che siano causalmente riconducibili ad attività da svolgersi sul mezzo;
- La ditta aggiudicataria sarà responsabile dello smaltimento e dell'uso finale dei componenti/parti/materiali eventualmente recuperati, nel pieno rispetto della normativa vigente in tema di Gestione Ambientale;
- Lo smaltimento dei rifiuti, ed in particolare di quelli tossici-nocivi eventualmente presenti/conglomerati/contenuti all'interno del materiale fuori uso, dovrà essere effettuato a completo carico della ditta aggiudicataria nel pieno rispetto della legislazione vigente (fornire all'Amministrazione copia dell'avvenuto smaltimento rifiuti (4^a copia del FIR);
- La ditta aggiudicataria ultimati i lavori di ritiro del mezzo ha l'obbligo di provvedere al riassetto ed alla pulizia delle zone interessate dalle lavorazioni, liberando le stesse da ogni residuo di materiale eventualmente ivi giacente.

BRINDISI, 28 MAGGIO 2018

IL CAPO SERVIZIO EFFICIENZA NAVI
(C.V. (GN) Andrea MILLERANI TRAPANI)



FAC-SIMILE DI ATTESTAZIONE DI PRESA VISIONE

MARISTANAV BRINDISI

Si attesta che la ditta
in data ha preso visione del materiale (Ex galleggianti
dichiarati fuori uso), nello stato in cui si trovano.

Quanto sopra, relativamente alla lettera di invito prot. n. in data
..... di Marintendenza Brindisi.

Timbro e firma di chi rilascia l'attestazione

**Firma della Ditta per presa visione dei materiali e dei luoghi in cui si
trovano.**

